


PROPOSTA DE PREÇOS	
Desconto ofertado:	
BDI serviços da licitante:	23,39%
BDI materiais da licitante:	15,00%


Observações:

1. Preencher apenas a coluna em amarelo com os dados da proposta de preços da licitante.

## Lote 4 - EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA (Item 5 - SUL MARANHENSE)

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>				<div>SICRO: Maranhão - Ato#2025 SINAPI: 65/2025 Data base do orçamento: 06/25</div>								
EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CRUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO												
SOMA (MÓDULO MÍNIMO)								QT		7		
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO%: 15,00%				PROPOSTA DA EMPRESA LICITANTE		
				Total de m² 98.000,00	Encargos Sociais:	Horista R\$ 112,73	Mensalista R\$ 70,19	R\$/m² = 137,19	DESCONTO	PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO	PREÇO TOTAL COM BDI	
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO UNITÁRIO COM BDI				
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO									
1	Codevasf	Mob	Mobilização	kms.frente	4.004	23,39%	179,53	221,52	0,00%	221,52	886.966,08	
2	Codevasf	Mob	Desmobilização	kms.frente	4.004	23,39%	179,53	221,52	0,00%	221,52	886.966,08	
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO									
3	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras	frente	7	23,39%	20.786,16	25.648,04	0,00%	25.648,04	179.536,28	
4	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	56	23,39%	468,31	577,84	0,00%	577,84	32.359,04	
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA									
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	7	23,39%	134.491,55	165.949,12	0,00%	165.949,12	1.161.643,84	
			PAVIMENTAÇÃO									
6	SKCRO	4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	11.760	23,39%	195,89	241,70	0,00%	241,70	2.842.392,00	
7	SKCRO	4011353	Pintura de lição	m²	98.000	23,39%	0,29	0,35	0,00%	0,35	34.300,00	
8	SKCRO	4915663	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	m³	4.900	23,39%	73,14	90,24	0,00%	90,24	442.176,00	
9	SKCRO	4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	m²	19.600	23,39%	4,18	5,15	0,00%	5,15	100.940,00	
			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO									
10	CODEVASF	CPU-13	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	758.380	15,00%	5.155,45	5.928,76	0,00%	5.928,76	4.496.253,00	
11	CODEVASF	CPU-17	TRANSPORTE CAP 50/70	t	758,38	15,00%	888,05	1.021,26	0,00%	1.021,26	774.503,15	
12	CODEVASF	CPU-15	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	44,10	15,00%	3.795,62	4.364,96	0,00%	4.364,96	192.494,73	
13	CODEVASF	CPU-19	TRANSPORTE RR-1C	t	44,1	15,00%	502,17	577,49	0,00%	577,49	25.467,30	
			SINALIZAÇÃO									
14	SKCRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + S1 - fornecimento e implantação	und	42,000	23,39%	282,19	348,19	0,00%	348,19	14.623,98	
15	SKCRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + S1 - fornecimento e implantação	und	42,00	23,39%	282,23	348,24	0,00%	348,24	14.626,08	
16	SKCRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	84	23,39%	460,16	567,79	0,00%	567,79	47.694,36	
17	SKCRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	4.200	23,39%	21,22	26,18	0,00%	26,18	109.956,00	
			DRENAGEM									
18	SKCRO	4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	m	2.800	23,39%	14,06	17,34	0,00%	17,34	48.552,00	
19	SKCRO	4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	28.000	23,39%	0,71	0,87	0,00%	0,87	24.360,00	
20	SKCRO	4915724	Caiação mecanizada com fixador de cal	m²	3.360	23,39%	1,95	2,40	0,00%	2,40	8.064,00	
			PROJETO EXECUTIVO									
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	98.000	23,39%	2,38	2,93	0,00%	2,93	287.140,00	
			MOMENTO DE TRANSPORTE									
22	SKCRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	70.560,000	23,39%	1,21	1,49	0,00%	1,49	105.134,40	
23	SKCRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	70.560,00	23,39%	0,96	1,18	0,00%	1,18	83.260,80	
24	SKCRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	564.480	23,39%	0,78	0,96	0,00%	0,96	541.900,80	
25	SKCRO	5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0	23,39%	0,90	1,11	0,00%	1,11	0,00	
26	SKCRO	5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	0	23,39%	0,72	0,88	0,00%	0,88	0,00	
27	SKCRO	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0	23,39%	0,62	0,76	0,00%	0,76	0,00	
28	SKCRO	5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	tkm	8.086,75	23,39%	1,27	1,56	0,00%	1,56	12.615,33	
29	SKCRO	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	72.780,89	23,39%	1,02	1,25	0,00%	1,25	90.976,11	
30	SKCRO	5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0	23,39%	0,83	1,02	0,00%	1,02	0,00	
VALOR TOTAL DO SRP												13444.901,12

<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>				<div>SICRO: SINAPI: Data base do orçamento:</div>				<div>Maranhão - At#2025 05/2025 jun/25</div>				
EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CRUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO												
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO%: 15,00%		RS/m² =	PROPOSTA DA EMPRESA LICITANTE			
				Total de m² 14.000,00	Encargos Sociais:	Horista R\$ 112,73	Mensalista R\$ 70,19	137,19	DESCONTO	PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO	PREÇO TOTAL COM BDI APÓS O DESCONTO	
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO UNITÁRIO COM BDI				
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO									
1	Codevasf	Mob	Mobilização	km/frente	572	23,39%	179,53	221,52	0,00%	R\$	221,52	126.709,44
2	Codevasf	Mob	Desmobilização	km/frente	572	23,39%	179,53	221,52	0,00%	R\$	221,52	126.709,44
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO									
3	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras	frente	1	23,39%	20.786,16	25.648,04	0,00%	R\$	25.648,04	25.648,04
4	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	8,00	23,39%	468,31	577,84	0,00%	R\$	577,84	4.622,72
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA									
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	1,00	23,39%	134.491,55	165.949,12	0,00%	R\$	165.949,12	165.949,12
			PAVIMENTAÇÃO									
6	SCRO	4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	1.680,00	23,39%	195,89	241,70	0,00%	R\$	241,70	406.056,00
7	SCRO	4011353	Pintura de lição	m²	14.000,00	23,39%	0,29	0,35	0,00%	R\$	0,35	4.900,00
8	SCRO	4915663	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	m³	700,00	23,39%	73,14	90,24	0,00%	R\$	90,24	63.168,00
9	SCRO	4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	m²	2.800,00	23,39%	4,18	5,15	0,00%	R\$	5,15	14.420,00
			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO									
10	CODEVASF	CPU-13	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	108,34	15,00%	5.155,45	5.928,76	0,00%	R\$	5.928,76	642.321,85
11	CODEVASF	CPU-17	TRANSPORTE CAP 50/70	t	108,34	15,00%	888,05	1.021,26	0,00%	R\$	1.021,26	110.643,30
12	CODEVASF	CPU-15	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	6,30	15,00%	3.795,62	4.364,96	0,00%	R\$	4.364,96	27.499,24
13	CODEVASF	CPU-19	TRANSPORTE RR-1C	t	6,30	15,00%	502,17	577,49	0,00%	R\$	577,49	3.638,18
			SINALIZAÇÃO									
14	SCRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,19	348,19	0,00%	R\$	348,19	2.089,14
15	SCRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	6,00	23,39%	282,23	348,24	0,00%	R\$	348,24	2.089,44
16	SCRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	12,00	23,39%	460,16	567,79	0,00%	R\$	567,79	6.813,48
17	SCRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	600,00	23,39%	21,22	26,18	0,00%	R\$	26,18	15.708,00
			DRENAGEM									
18	SCRO	4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	m	400,00	23,39%	14,06	17,34	0,00%	R\$	17,34	6.936,00
19	SCRO	4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	4.000,00	23,39%	0,71	0,87	0,00%	R\$	0,87	3.480,00
20	SCRO	4915724	Catação mecanizada com fixador de cal	m²	480,00	23,39%	1,95	2,40	0,00%	R\$	2,40	1.152,00
			PROJETO EXECUTIVO									
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	14.000,00	23,39%	2,38	2,93	0,00%	R\$	2,93	41.020,00
			MOMENTO DE TRANSPORTE									
22	SCRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	10.080,00	23,39%	1,21	1,49	0,00%	R\$	1,49	15.019,20
23	SCRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	10.080,00	23,39%	0,96	1,18	0,00%	R\$	1,18	11.894,40
24	SCRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	80.640,00	23,39%	0,78	0,96	0,00%	R\$	0,96	77.414,40
25	SCRO	5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	0,90	1,11	0,00%	R\$	1,11	0,00
26	SCRO	5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,72	0,88	0,00%	R\$	0,88	0,00
27	SCRO	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,62	0,76	0,00%	R\$	0,76	0,00
28	SCRO	5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	tkm	1.155,25	23,39%	1,27	1,56	0,00%	R\$	1,56	1.802,19
29	SCRO	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	10.397,27	23,39%	1,02	1,25	0,00%	R\$	1,25	12.996,58
30	SCRO	5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,83	1,02	0,00%	R\$	1,02	0,00
VALOR TOTAL DO MÓDULO											1.920.700,16	

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba												
EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO	100%	50,00%											50,00%
		253.418,88	126.709,44											126.709,44
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%	10,00%	50,00%	40,00%									
		30.270,76	3.027,08	15.135,38	12.108,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	9,73%	0,86%	0,69%	13,22%	13,22%	13,22%	13,22%	13,22%	13,22%	0,33%	0,33%	8,74%
		165.949,12	16.148,67	1.431,37	1.145,10	21.936,97	21.936,97	21.936,97	21.936,97	21.936,97	21.936,97	547,00	547,00	14.508,14
	PAVIMENTAÇÃO	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%			
		488.544,00	0,00	0,00	0,00	81.424,00	81.424,00	81.424,00	81.424,00	81.424,00	81.424,00	0,00	0,00	0,00
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%			
		784.102,57	0,00	0,00	0,00	130.683,76	130.683,76	130.683,76	130.683,76	130.683,76	130.683,76	0,00	0,00	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		26.700,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.700,06
	DRENAGEM	100%										50,00%	50,00%	
		11.568,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.784,00	5.784,00	0,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%	100,00%											
		41.020,00	41.020,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%			
		119.126,77	0,00	0,00	0,00	19.854,46	19.854,46	19.854,46	19.854,46	19.854,46	19.854,46	0,00	0,00	0,00
Porcentagem			9,73%	0,86%	0,69%	13,22%	13,22%	13,22%	13,22%	13,22%	13,22%	0,33%	0,33%	8,74%
Custo			186.905,18	16.566,75	13.253,40	253.899,20	253.899,20	253.899,20	253.899,20	253.899,20	253.899,20	6.331,00	6.331,00	167.917,64
Porcentagem Acumulado			9,73%	10,59%	11,28%	24,50%	37,72%	50,94%	64,16%	77,38%	90,60%	90,93%	91,26%	100,00%
Custo Acumulado			186.905,18	203.471,94	216.725,34	470.624,54	724.523,73	978.422,93	1.232.322,13	1.486.221,32	1.740.120,52	1.746.451,52	1.752.782,52	1.920.700,16
Total Geral													R\$	1.920.700,16



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
														0,000
						-								0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					14.000,00	14.000,00					RR-1C	0,45 l/m2	t	6,300
CBUQ FAIXA "C"														
						-		1.680,00			CAP-50/70	0,06449	t	108,340
						-								

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frete de serviços	1
	Distância da Capital ao Canteiro	572 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

## Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9526	Retroscafadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscafadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	0	2	0,5	412,7818	-
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	541,9736	-
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	E9666	1	2	3	455,859	45,59
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 111 - 97 kW	E9666	0	2	0,5	455,859	-
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9758	Vibroscabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9685	Rolo compactador pé de camelo vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	455,859	-
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	250,8124	4,18
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	3	1	1	292,3428	14,62
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	265,145	4,42
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	455,859	7,60
E9545	Vibroscabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	541,9736	9,03
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1	330,4524	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	412,7818	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	412,7818	13,76
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	412,7818	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	183,1405	6,10
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	154,4616	2,57
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	0	1	1	311,681	-
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	402,9388	6,72
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	269,8329	4,50
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	0	2	0,5	541,9736	-
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1	455,859	-
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	0	1	1	185,2131	-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	1	1	1	698,0866	10,13
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 101 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9064	Transportador manual garra com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapas - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	1	2	1	455,859	15,20
TOTAL							179,53


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	179,53
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	221,52
Total de Fretes	1
Custo Mobilização (frete x distância)	126.711,11
Desconto aplicado	0,00%
Custo Transporte (R\$/km) com BDI após o desconto	126.711,11


<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00	706,05	706,05
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00	1.026,13	1.026,13
				TOTAL DO CANTEIRO	
				R\$	1.732,18
				DURAÇÃO (MESES)	12
				R\$	20.786,16
				BDI	23,39%
				TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)	R\$ 25.648,04
				DESCONTO	R\$ -
				TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)	R\$ 25.648,04


Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO							
				BDI %: 23,39%			
				Encargos Sociais:	Horista 112,73%	Mensalista 70,19%	
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000000	5155,45	5155,4477
Sub total:							R\$ 5.155,4477
BDI 15,00%							R\$ 773,3172
Total Serviços:							R\$ 5.928,7648
CPU-13 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:						R\$ 5.928,76	
PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI:						R\$	5.928,76
DESCONTO APLICADO:						R\$	-
PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO:						R\$	5.928,76
CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000000	3795,62	3795,6235
Sub total:							R\$ 3.795,6235
BDI 15,00%							R\$ 569,3435
Total Serviços:							R\$ 4.364,9670
CPU-15 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:						R\$ 4.364,97	
PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI:						R\$	4.364,96
DESCONTO APLICADO:						R\$	-
PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO:						R\$	4.364,96
CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000	888,05	888,0500
Sub total:							R\$ 888,0500
BDI 15,00%							R\$ 133,2100
Total Serviços:							R\$ 1.021,2600
CPU-17 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:						R\$ 1.021,26	
PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI:						R\$	1.021,26
DESCONTO APLICADO:						R\$	-
PREÇO UNITARIO COM BDI APOS O DESCONTO:						R\$	1.021,26
CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	UNID	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000	502,17	502,1700
Sub total:							R\$ 502,1700
BDI 15,00%							R\$ 75,3255
Total Serviços:							R\$ 577,4955
CPU-19 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:						R\$ 577,50	
PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI:						R\$	577,49
DESCONTO APLICADO:						R\$	-
PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO:						R\$	577,49
CPU-20	CODEVASF		CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO	m²	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	P9858	Laboratorista	mês	0,0000107	7,399,54	0,0793
Composição	SICRO	P9833	Auxiliar de Laboratório	mês	0,0000107	5,646,95	0,0605
Composição	SICRO	*B8957	Laboratório de Solos	mês	0,0000107	5,910,44	0,0633
Composição	SICRO	*B8955	Laboratório de Asfalto	mês	0,0000107	463,66	0,0050
*Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1							Sub total:
							R\$ 0,2081
BDI 23,39%							R\$ 0,0487
CPU-20 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:						R\$ 0,26	
PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI:						R\$	0,25
DESCONTO APLICADO:						R\$	-
PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO:						R\$	0,25




<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
parcela fixa da administração local (mão de obra)									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Mão de Obra								
	Gerência Técnica								
	Geral								
P9955	Engenheiro chefe		mês	0,5	31.577,92			15.788,96	
P9840	Encarregado geral		mês	1	11.656,03			11.656,03	
P9897	Técnico de meio ambiente		mês	0	7.881,73			-	
P9948	Motorista de veículo leve - mensalista		mês	0	5.614,88			-	
P9878	Secretária		mês	0	6.718,45			-	
Subtotal do Item 1.1								27.444,99	
	Auxiliar								
P9946	Engenheiro auxiliar		mês	0,5	23.592,86			11.796,43	
P9903	Auxiliar técnico		mês	0	4.684,70			-	
Subtotal do Item 1.2								11.796,43	
	Gerência Administrativa								
	Geral								
P9883	Chefe do setor administrativo		mês	0,5	7.575,84			3.787,92	
P9809	Encarregado administrativo		mês	0,5	7.575,73			3.787,86	
P9896	Porteiro		mês	0	4.026,20			-	
P9827	Vigia		mês	0	4.725,58			-	
P9948	Motorista de veículo leve - mensalista		mês	0	5.614,88			-	
Subtotal do Item 1.3								7.575,78	
	Auxiliar								
P9806	Auxiliar administrativo		mês	0,5	5.069,91			2.534,95	
P9842	Faxineiro		mês	0	4.033,46			-	
Subtotal do Item 1.4								2.534,95	
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								49.352,16	
parcela fixa da administração local (veículos)									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos								
	Gerência Técnica								
2.1	Geral								
E9093	Veículo Leve 53 kw		mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw		mês	0	44	176	351,8554	101,2075	-
Subtotal do Item 2								2.790,59	
2.2	Auxiliar								
E9093	Veículo Leve 53 kw		mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
Subtotal do Item 2								-	
2.3	Gerência Administrativa								
E9093	Veículo Leve 53 kw		mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
Subtotal do Item 2								-	
Total dos Veículos da Parcela Fixa								2.790,59	
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem								
3.1	Mão de Obra								
P9884	Encarregado de terraplenagem		mês	0	8.270,97			-	
Subtotal do Item 3.1								-	
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw		mês	0	44	176	36,806	6,6541	-
Subtotal do Item 3.2								0	
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								-	

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação								
	Mão de Obra								
	P9893 Encarregado de pavimentação		mês	1	8.270,97			8.270,97	
					Subtotal do Item 3.1			8.270,97	
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw		mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
								Subtotal do Item 3.2	
								2790,5856	
								Total da Equipe de Produção de Pavimentação	
								11.061,56	
Composição de custo da equipe de produção de drenagem									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação								
	Mão de Obra								
	P9893 Encarregado de pavimentação		mês	1	8.270,97			8.270,97	
					Subtotal do Item 3.1			8.270,97	
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw		mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
								Subtotal do Item 3.2	
								2790,5856	
								Total da Equipe de Produção de Pavimentação	
								11.061,56	
Composição de custo da equipe de produção de sinalização									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação								
	Mão de Obra								
	P9893 Encarregado de pavimentação		mês	1	8.270,97			8.270,97	
					Subtotal do Item 3.1			8.270,97	
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw		mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
								Subtotal do Item 3.2	
								2790,5856	
								Total da Equipe de Produção de Pavimentação	
								11.061,56	
Composição de custo da equipe topografia									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Topografia								
	Mão de Obra								
	P9949 Topógrafo		mês	1	8.757,27			8.757,27	
P9950	Auxiliar de topografia		mês	1	5.667,13			5.667,13	
					Subtotal do Item 3.1			14.424,40	
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw		mês	1	44	176	36,806	6,6541	2.790,59
								Subtotal do Item 3.2	
								2.790,59	
								Total da Equipe de Produção de Topografia	
								17.214,99	
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
4	Sector de Medicina e Segurança do Trabalho								
P9876	Técnico de segurança do trabalho		mês	1	7.298,47			7.298,47	
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho		mês	0	24.420,80			-	
P9851	Médico do trabalho		mês	0	18.575,82			-	
P9951	Médico de câmara hiperbárica		mês	0	21.148,06			-	
					Subtotal do Item 4			7.298,47	
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
5	Equipe de Frente de Serviço		equipexmês						
P9875	Encarregado de Turma		mês	1	5.828,32			5.828,32	
P9804	Apontador		mês	0,5	5.108,51			2.554,25	
					Subtotal do Item 5			8.382,57	

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço		equipexmês						
			mês						
			mês						
			mês						
Total de Equipes para Terraplenagem									
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço		equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		t	1.680,00	99,60	0,092429557			
4011353	Pintura de ligação		m²	14.000,00	1500	0,051144355			
4915663	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm		m³	700,00	49,03	0,078234277			
4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 10x		m²	2.800,00	278,25	0,055142162			
Total de Equipes para Pavimentação						0,276950351			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem		equipe x mês						
4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista		m	400,00	0,00021	0,084			
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio		m	4.000,00	0,00021	0,84			
4915724	Caiação mecanizada com fixador de cal		m²	480,00	0,00021	0,1008			
Total de Equipes para Drenagem						0,1008			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização									
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização		equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I +		un	6,00	3	0,002191901			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + :		un	6,00	3	0,002191901			
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - I		un	12,00	4,1	0,00320766			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm		m²	600,00	177,07	0,003713618			
Total de Equipes para Sinalização						0,011305079			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO									
LABORATÓRIO DE SOLOS									
Item	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)								
	Mão de Obra								
P9858	Laboratorista		func./mês		1,00	7.399,5430	7.399,54		
P9833	Auxiliar de laboratório		func./mês		1,00	5.646,9455	5.646,94		
Subtotal do Item						13.046,48			
Item	Discriminação		Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico								
	Veículos								
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW		veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
Subtotal do Item								6.125,29	
Total da Equipe do Laboratório de Solos									19.171,77
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO									
LABORATÓRIO DE ASFALTOS									
Item	Discriminação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)								
	Mão de Obra								
P9858	Laboratorista		func./mês		1,00	7.399,5430	7.399,54		
P9833	Auxiliar de laboratório		func./mês		1,00	5.646,9455	5.646,94		
Subtotal do Item						13.046,48			
Item	Discriminação		Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico								
	Veículos								
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW		veic./mês	0,50	44,00	176,00	86,9558	47,8666	6.125,29
Subtotal do Item								6.125,29	
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos									19.171,77


<b>CODEVASF</b>  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b> <b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b>					
Equipes de laboratório de solos para pavimentação					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação -					
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t		1.680,00	9.000
4011353	Pintura de ligação	m²		14.000,00	1.610.000
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos					0,20
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					
6.1	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0	5.108,16	-
P9954	Servente	mês	0	3.953,26	-
P9953	Eletricista	mês	0	5.593,95	-
Subtotal do Item 6.1					-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	282,1718	-
Subtotal do Item 6.2					-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
<b>Parcela Fixa</b>					
	Mão de Obra	mês	5	49.352,16	246.760,81
	Veículos	mês	5	2.790,59	13.952,93
				Equipe P/ 5 frentes de serviço	260.713,74
				Equipe P/ 1 frente de serviço	52.142,75
<b>Parcela Vinculada</b>					
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	4	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	11.061,56	66.369,34
	Equipe de produção de drenagem	mês	2	11.061,56	22.123,11
	Equipe de produção de sinalização	mês	1	11.061,56	11.061,56
	Equipe de topografia	mês	10	17.214,99	172.149,88
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	10	7.298,47	72.984,72
	Técnicos especializados	mês	0		-
				Equipe P/ 5 frentes de serviço	344.688,60
				Equipe P/ 1 frente de serviço	68.937,72
<b>Parcela Variável</b>					
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.382,57	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	0,28	8.382,57	2.321,56
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,10	8.382,57	844,96
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,01	8.382,57	94,77
	Laboratório de Solos	equipe x mês	-	19.171,77	-
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,20	19.171,77	3.745,44
				Subtotal do Item 3	7.006,73
<b>Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos</b>					
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
				Subtotal do Item 4	-
<b>Despesas Diversas</b>					
				Subtotal	R\$ 128.087,19
				-	R\$ 6.404,36
				TOTAL	R\$ 134.491,55
				BDI	23,39%
				TOTAL COM BDI	R\$ 165.949,13



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Desconto aplicado:	RS	-
Valor total com BDI após o desconto:	RS	165.949,13

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>						
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO						
DISCRIMINAÇÃO					Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA					R\$	20.722,53
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais		R\$	16.963,40
Engenheiro	mês	0,5	P9812		R\$ 25.169,53	R\$ 12.584,77
Topógrafo	mês	0,5	P9949		R\$ 8.757,27	R\$ 4.378,64
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.					R\$	3.759,13
Auxiliar de topógrafo	mês	0,25	P9950		R\$ 5.667,13	R\$ 1.416,78
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903		R\$ 4.684,70	R\$ 2.342,35
B - ENCARGOS SOCIAIS					R\$	-
Taxas %	JÁ INCLUSAS EM "A"					
C - DESPESAS GERAIS					R\$	5.456,97
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 20.722,53	R\$	621,68
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com t	h	40	E9684	R\$ 110,16	R\$	4.406,33
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máxi	h	55	E9553	R\$ 7,80	R\$	428,96
D - ENSAIOS						R\$ 14.907,67
Laboratorista	mês	1	P9858	R\$ 7.399,54		R\$ 7.399,54
Auxiliar de Laboratório	mês	0,5	P9833	R\$ 5.646,95		R\$ 2.823,47
Laboratório de solos	mês	0,5	B8957	R\$ 3.458,86		R\$ 1.729,43
Laboratório de asfalto	mês	0,5	B8955	R\$ 5.910,44		R\$ 2.955,22
I - SOMA (A+B+C+D)					R\$	41.087,17
II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS		0,00%			R\$	-
TOTAL					R\$	41.087,17
					Por m²:	R\$ 2,93

Desconto aplicado:	R\$	-
Valor total com BDI após o desconto:	R\$	2,93

<b>1</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	103689	SINAPI
Composição Auxiliar	88262	SINAPI
Composição Auxiliar	88316	SINAPI
Composição Auxiliar	102234	SINAPI
Insumo	00004509	SINAPI
Insumo	00005065	SINAPI
Insumo	00004813	SINAPI
Insumo	00005069	SINAPI

<b>1</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	4011463	SICRO3
<b>A</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	E9762	SICRO3
Insumo	E9545	SICRO3
Insumo	E9681	SICRO3

<b>B</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	P9824	SICRO3

<b>D</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	6416078	SICRO3

<b>E</b>	<b>Tempo Fixo</b>	<b>Banco</b>
----------	-------------------	--------------

Composição	5914649	SICRO3
------------	---------	--------

<b>F</b>	<b>Momento de Transporte</b>	<b>Banco</b>
Composição	6416078	SICRO3

<b>2</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	4011353	SICRO3
<b>A</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	E9558	SICRO3
Insumo	E9509	SICRO3

<b>B</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	P9824	SICRO3

<b>C</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	M1946	SICRO3

<b>3</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	4915663	SICRO3
<b>A</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>



Insumo	E9571	SICRO3
Insumo	E9697	SICRO3
Insumo	E9678	SICRO3
Insumo	E9156	SICRO3

<b>B</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	P9824	SICRO3

<b>C</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	M1974	SICRO3
Insumo	M2148	SICRO3

<b>E</b>	<b>Tempo Fixo</b>	<b>Banco</b>
Composição	5914352	SICRO3

<b>4</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	4915618	SICRO3
<b>A</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	E9762	SICRO3
Insumo	E9524	SICRO3
Insumo	E9685	SICRO3
Insumo	E9518	SICRO3
Insumo	E9605	SICRO3
Insumo	E9577	SICRO3

<b>B</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	P9824	SICRO3

D	Código	Banco
Composição	4016096	SICRO3

E	Tempo Fixo	Banco
Composição	5914353	SICRO3

F	Momento de Transporte	Banco
Composição	4016096	SICRO3

5	Código	Banco
Composição	5213440	SICRO3
A	Código	Banco
Insumo	E9687	SICRO3

B	Código	Banco
Insumo	P9830	SICRO3
Insumo	P9824	SICRO3

D	Código	Banco
Composição	5213414	SICRO3

<b>6</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	5213464	SICRO3
<b>A</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	E9687	SICRO3

<b>B</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	P9824	SICRO3
Insumo	P9830	SICRO3

<b>D</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	5213414	SICRO3

<b>7</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	5213863	SICRO3
<b>A</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	E9687	SICRO3

<b>B</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	P9830	SICRO3
Insumo	P9824	SICRO3

<b>C</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	M0789	SICRO3
Insumo	M0787	SICRO3

<b>D</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	1107892	SICRO3
Composição	4805750	SICRO3

<b>E</b>	<b>Tempo Fixo</b>	<b>Banco</b>
Composição	5914655	SICRO3
Composição	5914655	SICRO3

<b>F</b>	<b>Momento de Transporte</b>	<b>Banco</b>
Insumo	M0789	SICRO3
Insumo	M0787	SICRO3

<b>8</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	5213400	SICRO3
<b>A</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	E9644	SICRO3

<b>B</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	P9853	SICRO3
Insumo	P9824	SICRO3

C	Código	Banco
Insumo	M2038	SICRO3
Insumo	M2034	SICRO3
Insumo	M2027	SICRO3
Insumo	M2037	SICRO3
Insumo	M2044	SICRO3

E	Tempo Fixo	Banco
Composição	5914655	SICRO3
Composição	5914655	SICRO3
Composição	5914655	SICRO3
Composição	5914655	SICRO3

F	Momento de Transporte	Banco
Insumo	M2034	SICRO3
Insumo	M2037	SICRO3
Insumo	M2038	SICRO3
Insumo	M2027	SICRO3

9	Código	Banco
Composição	4915777	SICRO3
B	Código	Banco
Insumo	P9821	SICRO3

Insumo	P9824	SICRO3
--------	-------	--------

<b>10</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	4915708	SICRO3
<b>B</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	P9824	SICRO3

<b>11</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Composição	4915724	SICRO3
<b>A</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	E9256	SICRO3
Insumo	E9156	SICRO3
Insumo	E9577	SICRO3

<b>B</b>	<b>Código</b>	<b>Banco</b>
Insumo	P9824	SICRO3

C	Código	Banco
Insumo	M0345	SICRO3
Insumo	M0043	SICRO3
Insumo	M0729	SICRO3



**Obra**  
**ECAP CBUQ**

Descrição
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS
CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES
SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES
PINTURA IMUNIZANTE PARA MADEIRA, 2 DEMÃOS. AF_01/2021
SARRAFO *2,5 X 10* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA
PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 10 X 10 (7/8 X 17)
PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO)
PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 17 X 27 (2 1/2 X 11)

Descrição
Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais
Equipamentos
Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW
Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW
Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW

Mão de Obra
Servente

ATIVIDADES AUXILIARES
Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

Descrição
-----------



Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora

### Descrição

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

### Descrição

Pintura de ligação

### Equipamentos

Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l

Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW

### Mão de Obra

Servente

### MATERIAL

Emulsão asfáltica - RR-1C

### Descrição

Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

### Equipamentos

Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW
Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,68 m - 45,50 kW
Fresadora a frio - 455 kW
Soprador de ar costal - 2,6 kW

### Mão de Obra

Servente
----------

### MATERIAL

Dente de corte para fresadora de 455 kW
Porta-dente de corte para fresadora e recicladora a frio

### Descrição

Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m<sup>3</sup> - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre

### Descrição

Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

### Equipamentos

Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW
Motoniveladora - 93 kW
Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW
Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")
Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW
Trator agrícola sobre pneus - 77 kW

### Mão de Obra

Servente
----------

#### ATIVIDADES AUXILIARES

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

#### Descrição

Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre

#### Descrição

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

#### Descrição

Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

#### Equipamentos

Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW

#### Mão de Obra

Montador

Servente

#### ATIVIDADES AUXILIARES

Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção

<b>Descrição</b>
Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação
<b>Equipamentos</b>
Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW

<b>Mão de Obra</b>
Servente
Montador

<b>ATIVIDADES AUXILIARES</b>
Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção

<b>Descrição</b>
Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação
<b>Equipamentos</b>
Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW

<b>Mão de Obra</b>
Montador
Servente

## MATERIAL

Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas

Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização

## ATIVIDADES AUXILIARES

Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais

Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m

## Descrição

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

## Descrição

Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas

Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização

## Descrição

Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

## Equipamentos

Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW

## Mão de Obra

Pré-marcador

Servente

<b>MATERIAL</b>
Microesferas refletivas de vidro tipo II-A
Solvente para tinta à base de resina acrílica
Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária
Microesferas refletivas de vidro tipo I-B
Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcção viária

<b>Descrição</b>
Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais
Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais
Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais
Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

<b>Descrição</b>
Solvente para tinta à base de resina acrílica
Microesferas refletivas de vidro tipo I-B
Microesferas refletivas de vidro tipo II-A
Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária

<b>Descrição</b>
Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista
<b>Mão de Obra</b>
Pedreiro

Servente
----------

<b>Descrição</b>

Limpeza de sarjeta e meio-fio
-------------------------------

<b>Mão de Obra</b>
--------------------

Servente
----------

<b>Descrição</b>

Caiação mecanizada com fixador de cal
---------------------------------------

<b>Equipamentos</b>
---------------------

Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l
---

Soprador de ar costal - 2,6 kW
--------------------------------

Trator agrícola sobre pneus - 77 kW
-------------------------------------

<b>Mão de Obra</b>
--------------------

Servente
----------

MATERIAL
Cal hidratada - saco
Óleo diesel
Fixador de cal para pintura





## Planilha Orçamentária Analítica

Tipo
PAVI - PAVIMENTAÇÃO
SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS
SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS
PINT - PINTURAS
Material
Material
Material
Material

Valor do BDI =>

[illegible]

Quantidade
8,0000000

	Quantidade
	1,0000000

Carga	
-------	--

6416078
---------

Quantidade
1,0000000

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>

Tipo
Quantidade
2,0000000
1,0000000

Quantidade
2,0000000

Quantidade
0,0004500

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>

Tipo
Quantidade

	1,0000000
	1,0000000
	1,0000000
	1,0000000

	<b>Quantidade</b>
	3,0000000

	<b>Quantidade</b>
	0,6480000
	0,0011300

	<b>Carga</b>
	M3507

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>

<b>Tipo</b>
<b>Quantidade</b>
1,0000000
1,0000000
1,0000000
1,0000000
1,0000000
1,0000000
1,0000000

	<b>Quantidade</b>
	2,0000000

Quantidade
0,2200500

Carga
4016096

Quantidade
0,4125900

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>

Tipo
Quantidade
1,0000000

Quantidade
1,0000000
2,0000000

Quantidade
0,3599400

MO sem LS =>

Valor do BDI =>

Tipo	
	Quantidade
	1,0000000
	Quantidade
	2,0000000
	1,0000000

	Quantidade
	0,3600000

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>

Tipo	
	Quantidade
	1,0000000
	Quantidade
	1,0000000
	1,0000000

	Quantidade
	0,6970000
	12,7170000

	Quantidade
	0,0502700
	0,0502700

	Carga
	M0789
	M0787

	Quantidade
	0,0007000
	0,0127200

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>

Tipo
Quantidade
1,0000000

Quantidade
1,0000000
4,0000000

	Quantidade
	0,3500000
	0,0200000
	0,4000000
	0,0800000
	0,0009700

	Carga
	M2037
	M2038
	M2027
	M2034

	Quantidade
	0,0000200
	0,0000800
	0,0003500
	0,0005500

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>

Tipo
Quantidade
1,0000000

	2,0000000
--	-----------

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>

Tipo	
	Quantidade
	10,0000000

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>

Tipo	
	Quantidade
	1,0000000
	1,0000000
	1,0000000

	Quantidade
	2,0000000



	Quantidade
	0,4165500
	0,0138900
	0,0006900

MO sem LS =>  
Valor do BDI =>



B.D.I.  
23,39%Encargos Sociais  
Não Desonerado: embutido nos

	Und	Quant.	Valor Unit	Total
	m²	1,0000000	468,31	468,31
	H	0,3729000	28,47	10,61
	H	1,1186000	23,32	26,08
	m²	0,5000000	24,61	12,30
	M	3,2083000	5,81	18,64
	KG	0,0113000	37,44	0,42
	M²	1,0000000	400,00	400,00
	KG	0,0132000	20,06	0,26
29,31	LS =>	0,00	MO com LS =>	29,31
109,53		Valor com BDI		577,84

=&gt;

<b>Desconto aplicado:</b>	<b>0,00</b>
<b>Valor unitário com BDI após o desconto:</b>	<b>577,84</b>

	Und	Quant.	Valor Unit	Total
	t	1,0000000	195,89	195,89
Utilização		Custo Horário		Custo Horário
Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Total
0,71	0,29	257,8857	124,9429	219,3323
1,00	0,00	356,6558	151,9107	356,6558
0,82	0,18	296,0966	112,1961	262,9945

Custo horário total de equipamentos 838,9826

Custo Horário			Custo Horário
			Total
		21,3406	170,7248

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 170,7248

Custo horário total de execução 1009,7074

Produção de equipe 99,6

Custo unitário de execução 10,1376

Custo do FIC 0,0449

Custo do FIT 0

Unidade	Preço Unitário		Custo Horário
t		178,1100	178,1100

Custo total de atividades auxiliares 178,11

Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário
------------	---------	----------------	---------------

1,0000000	t	7,6000	7,6000
-----------	---	--------	--------

**Custo Total dos Tempos Fixos 7,6**

Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário
LN	RP	P	FE	
5914359	5914374	5914389	--	0,0000
0,00	0,00	0,00		
1,21	0,96	0,78		
0,0000	0,0000	0,0000		

**Custo total de transporte 0**

0,00      LS =>      2,57      MO com LS =>      2,57

45,81      Valor com BDI =>      241,70

Quant. =>      1,00      Preço Total =>      241,70

<b>Desconto aplicado:</b>		<b>0,00</b>
<b>Valor unitário com BDI após o desconto:</b>		<b>241,70</b>

	Und	Quant.	Valor Unit	Total
	m²	1,0000000	0,29	0,29
Utilização		Custo Horário		Custo Horário
Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Total
1,00	0,00	61,4744	41,9915	122,9488
1,00	0,00	265,1450	74,9692	265,1450

**Custo horário total de equipamentos 388,0938**

Custo Horário				Custo Horário
				Total
			21,3406	42,6812

**Adicional de Mão de obra (%) 0,0000**

**Custo horário total de mão de obra 42,6812**

**Custo horário total de execução 430,775**

**Produção de equipe 1500**

**Custo unitário de execução 0,2872**

**Custo do FIC 0,0013**

**Custo do FIT 0**

Unidade	Preço Unitário		Custo Horário
t		0,0000	0,0000

**Custo unitário total de material 0**

0,00      LS =>      0,03      MO com LS =>      0,03

0,06      Valor com BDI =>      0,35

Quant. =>      1,00      Preço Total =>      0,35

<b>Desconto aplicado:</b>		<b>0,00</b>
<b>Valor unitário com BDI após o desconto:</b>		<b>0,35</b>

	Und	Quant.	Valor Unit	Total
	m³	1,0000000	73,14	73,14
Utilização		Custo Horário		Custo Horário

Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Total
0,18	0,82	330,4524	84,0285	128,3848
0,97	0,03	163,8689	71,2714	161,0910
1,00	0,00	1.417,0723	484,6330	1.417,0723
1,00	0,00	5,7750	0,5310	5,7750

**Custo horário total de equipamentos 1712,3231**

Custo Horário				Custo Horário Total
			21,3406	64,0218

**Adicional de Mão de obra (%) 0,0000**

**Custo horário total de mão de obra 64,0218**

**Custo horário total de execução 1776,3449**

**Produção de equipe 49,03**

**Custo unitário de execução 36,2298**

**Custo do FIC 0**

**Custo do FIT 0**

Unidade	Preço Unitário		Custo Horário
un		40,2141	26,0587
un		494,3631	0,5586

**Custo unitário total de material 26,6173**

Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário
2,4000000	t	4,2900	10,2960

**Custo Total dos Tempos Fixos 10,296**

0,00 LS => 1,31 MO com LS => 1,31

17,10 Valor com BDI => 90,24

**Quant. => 1,00 Preço Total => 90,24**

<b>Desconto aplicado:</b>	<b>0,00</b>
<b>Valor unitário com BDI após o desconto:</b>	<b>90,24</b>

Und	Quant.	Valor Unit	Total
m²	1,0000000	4,18	4,18

Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Total
0,96	0,04	257,8857	124,9429	252,5680
0,21	0,79	282,1718	121,5518	155,2820
1,00	0,00	225,3601	100,3767	225,3601
0,25	0,75	5,0871	3,5426	3,9287
0,25	0,75	250,8124	70,9375	115,9062
0,25	0,75	155,6701	58,2583	82,6113

**Custo horário total de equipamentos 835,6563**

Custo Horário				Custo Horário Total
			21,3406	42,6812

**Adicional de Mão de obra (%) 0,0000**

**Custo horário total de mão de obra 42,6812**

**Custo horário total de execução 878,3375**

Produção de equipe 278,25  
Custo unitário de execução 3,1566  
Custo do FIC 0,0841  
Custo do FIT 0

Unidade	Preço Unitário			Custo Horário
m³			1,4700	0,3235

Custo total de atividades auxiliares 0,3235

Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário
0,4125900	t	1,4900	0,6148

Custo Total dos Tempos Fixos 0,6148

Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário
LN	RP	P	FE	
5914314	5914329	5914344	--	0,0000
0,00	0,00	0,00		
1,27	1,02	0,83		
0,0000	0,0000	0,0000		

Custo total de transporte 0

0,00 LS => 0,17 MO com LS => 0,17

0,97 Valor com BDI => 5,15

Quant. => 1,00 Preço Total => 5,15

Desconto aplicado:	0,00
Valor unitário com BDI após o desconto:	5,15

Und	Quant.	Valor Unit	Total
un	1,0000000	282,19	282,19

Utilização		Custo Horário		Custo Horário
Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	Total
0,30	0,70	154,4616	60,1370	88,4344

Custo horário total de equipamentos 88,4344

Custo Horário				Custo Horário Total
			31,6184	31,6184
			21,3406	42,6812

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 74,2996

Custo horário total de execução 162,734

Produção de equipe 3

Custo unitário de execução 54,2447

Custo do FIC 0

Custo do FIT 0

Unidade	Preço Unitário			Custo Horário
m²			633,2800	227,9428

Custo total de atividades auxiliares 227,9428

0,00 LS => 39,52 MO com LS => 39,52

66,00 Valor com BDI =&gt; 348,19

Quant. =&gt; 1,00 Preço Total =&gt; 348,19

<b>Desconto aplicado:</b>	<b>0,00</b>
<b>Valor unitário com BDI após o desconto:</b>	<b>348,19</b>

	Und	Quant.	Valor Unit	Total
	un	1,0000000	282,23	282,23
Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
0,30	0,70	154,4616	60,1370	

Custo horário total de equipamentos 88,4344

<b>Custo Horário</b>				<b>Custo Horário Total</b>
			21,3406	42,6812
			31,6184	31,6184

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 74,2996

Custo horário total de execução 162,734

Produção de equipe 3

Custo unitário de execução 54,2447

Custo do FIC 0

Custo do FIT 0

Unidade	Preço Unitário			Custo Horário
m²		633,2800		227,9808

Custo total de atividades auxiliares 227,9808

0,00 LS =&gt; 39,52 MO com LS =&gt; 39,52

66,01 Valor com BDI =&gt; 348,24

Quant. =&gt; 1,00 Preço Total =&gt; 348,24

<b>Desconto aplicado:</b>	<b>0,00</b>
<b>Valor unitário com BDI após o desconto:</b>	<b>348,24</b>

	Und	Quant.	Valor Unit	Total
	un	1,0000000	460,16	460,16
Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
0,30	0,70	154,4616	60,1370	
88,4344				

Custo horário total de equipamentos 88,4344

<b>Custo Horário</b>				<b>Custo Horário Total</b>
			31,6184	31,6184
			21,3406	21,3406

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 52,959

Custo horário total de execução 141,3934

Produção de equipe 4,1

Custo unitário de execução 34,4862

Custo do FIC 0

Custo do FIT 0

Unidade	Preço Unitário		Custo Horário
kg		30,9024	21,5390
kg		29,6470	377,0209

Custo unitário total de material 398,5599

Unidade	Preço Unitário		Custo Horário
m³		486,8600	24,4745
m³		43,8200	2,2028

Custo total de atividades auxiliares 26,6773

Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário
0,0007000	t	32,2400	0,0226
0,0127200	t	32,2400	0,4101

Custo Total dos Tempos Fixos 0,4327

Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário
LN	RP	P	FE	
5914449	5914464	5914479	--	0,0000
0,00	0,00	0,00		
1,07	0,86	0,69		
0,0000	0,0000	0,0000		
5914449	5914464	5914479	--	0,0000
0,00	0,00	0,00		
1,07	0,86	0,69		
0,0000	0,0000	0,0000		

Custo total de transporte 0

0,00 LS => 18,16 MO com LS => 18,16  
 107,63 Valor com BDI => 567,79  
 Quant. => 1,00 Preço Total => 567,79

Desconto aplicado:	0,00
Valor unitário com BDI após o desconto:	567,79

Und	Quant.	Valor Unit	Total
m²	1,0000000	21,22	21,22
Utilização		Custo Horário	
Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva
1,00	0,00	402,9388	162,0759
		Custo Horário Total	
		402,9388	

Custo horário total de equipamentos 402,9388

Custo Horário			Custo Horário Total
		21,5855	21,5855
		21,3406	85,3624

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 106,9479

Custo horário total de execução 509,8867

Produção de equipe 177,07  
Custo unitário de execução 2,8796  
Custo do FIC 0  
Custo do FIT 0

Unidade	Preço Unitário		Custo Horário
kg		10,3145	3,6101
l		16,6828	0,3337
l		33,9787	13,5915
kg		9,3608	0,7489
l		22,2843	0,0216

Custo unitário total de material 18,3058

Quantidade	Unidade	Preço Unitário	Custo Horário
0,0000800	t	32,2400	0,0026
0,0003500	t	32,2400	0,0113
0,0005500	t	32,2400	0,0177
0,0000200	t	32,2400	0,0006

Custo Total dos Tempos Fixos 0,0322

Distância Média de Transporte (DMT)				Custo Horário
LN	RP	P	FE	
5914449	5914464	5914479	--	0,0000
0,00	0,00	0,00		
1,07	0,86	0,69		
0,0000	0,0000	0,0000		
5914449	5914464	5914479	--	0,0000
0,00	0,00	0,00		
1,07	0,86	0,69		
0,0000	0,0000	0,0000		
5914449	5914464	5914479	--	0,0000
0,00	0,00	0,00		
1,07	0,86	0,69		
0,0000	0,0000	0,0000		
5914449	5914464	5914479	--	0,0000
0,00	0,00	0,00		
1,07	0,86	0,69		
0,0000	0,0000	0,0000		

Custo total de transporte 0

0,00 LS => 0,61 MO com LS => 0,61

4,96 Valor com BDI => 26,18

Quant. => 1,00 Preço Total => 26,18

Desconto aplicado:	0,00
Valor unitário com BDI após o desconto:	26,18

Und	Quant.	Valor Unit	Total
m	1,0000000	14,06	14,06
Custo Horário			Custo Horário Total
		27,6343	27,6343



			21,3406	42,6812
			<b>Adicional de Mão de obra (%)</b>	<b>0,0000</b>
			<b>Custo horário total de mão de obra</b>	<b>70,3155</b>
			<b>Custo horário total de execução</b>	<b>70,3155</b>
			<b>Produção de equipe</b>	<b>5</b>
			<b>Custo unitário de execução</b>	<b>14,0631</b>
			<b>Custo do FIC</b>	<b>0</b>
			<b>Custo do FIT</b>	<b>0</b>
0,00	LS =>	14,06	MO com LS =>	14,06
3,28			Valor com BDI =>	17,34
	<b>Quant. =&gt;</b>	<b>1,00</b>	<b>Preço Total =&gt;</b>	<b>17,34</b>
			<b>Desconto aplicado:</b>	<b>0,00</b>
			<b>Valor unitário com BDI após o desconto:</b>	<b>17,34</b>
	<b>Und</b>	<b>Quant.</b>	<b>Valor Unit</b>	<b>Total</b>
	m	1,0000000	0,71	0,71
			<b>Custo Horário</b>	<b>Custo Horário</b>
				<b>Total</b>
			21,3406	213,4060
			<b>Adicional de Mão de obra (%)</b>	<b>0,0000</b>
			<b>Custo horário total de mão de obra</b>	<b>213,406</b>
			<b>Custo horário total de execução</b>	<b>213,406</b>
			<b>Produção de equipe</b>	<b>300</b>
			<b>Custo unitário de execução</b>	<b>0,7114</b>
			<b>Custo do FIC</b>	<b>0</b>
			<b>Custo do FIT</b>	<b>0</b>
0,00	LS =>	0,71	MO com LS =>	0,71
0,16			Valor com BDI =>	0,87
	<b>Quant. =&gt;</b>	<b>1,00</b>	<b>Preço Total =&gt;</b>	<b>0,87</b>
			<b>Desconto aplicado:</b>	<b>0,00</b>
			<b>Valor unitário com BDI após o desconto:</b>	<b>0,87</b>
	<b>Und</b>	<b>Quant.</b>	<b>Valor Unit</b>	<b>Total</b>
	m²	1,0000000	1,95	1,95
			<b>Custo Horário</b>	<b>Custo Horário</b>
				<b>Total</b>
	<b>Utilização</b>			
	<b>Operativa</b>	<b>Improdutiva</b>	<b>Operativa</b>	<b>Improdutiva</b>
	1,00	0,00	36,3528	32,5248
	1,00	0,00	5,7750	0,5310
	1,00	0,00	155,6701	58,2583
			<b>Custo horário total de equipamentos</b>	<b>197,7979</b>
			<b>Custo Horário</b>	<b>Custo Horário</b>
				<b>Total</b>
			21,3406	42,6812
			<b>Adicional de Mão de obra (%)</b>	<b>0,0000</b>
			<b>Custo horário total de mão de obra</b>	<b>42,6812</b>
			<b>Custo horário total de execução</b>	<b>240,4791</b>
			<b>Produção de equipe</b>	<b>155,59</b>
			<b>Custo unitário de execução</b>	<b>1,5456</b>
			<b>Custo do FIC</b>	<b>0</b>

Custo do FIT				0
Unidade	Preço Unitário			Custo Horário
kg			0,7830	0,3262
l			5,5000	0,0764
l			4,5119	0,0031
Custo unitário total de material				0,4057
0,00	LS =>	0,27	MO com LS =>	0,27
0,45			Valor com BDI =>	2,40
	Quant. =>	1,00	Preço Total =>	2,40
Desconto aplicado:				0,00
Valor unitário com BDI após o desconto:				2,40



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

## DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

#REF!

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
CUSTOS FINANCEIROS	1,02%	
RISCOS	0,25%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
<b>BDI</b>		<b>23,39%</b>

Observação:

O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.  
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
<b>Subtotal 1</b>		<b>6,48</b>	<b>8,21</b>	<b>6,56</b>	<b>8,20</b>	<b>6,63</b>	<b>8,18</b>
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
<b>Subtotal 2</b>		<b>7,90</b>	<b>10,00</b>	<b>6,80</b>	<b>8,50</b>	<b>5,67</b>	<b>7,00</b>
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
<b>Subtotal 3</b>		<b>6,65</b>	<b>8,42</b>	<b>6,65</b>	<b>8,31</b>	<b>6,65</b>	<b>8,21</b>
<b>Total - BDI (%)</b>		<b>21,03</b>	<b>26,63</b>	<b>20,01</b>	<b>25,01</b>	<b>18,95</b>	<b>23,39</b>



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS	0,25%	
CONTRATUAIS		
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
	<b>BDI</b>	<b>15,00%</b>
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	-
<b>A</b>	<b>Total</b>	<b>36,80</b>	<b>36,80</b>
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,88	-
B2	Feriados	3,95	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,86	0,65
B4	13º salário	10,97	8,33
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de chuva	1,56	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,07
B9	Férias Gozadas	11,16	8,48
B10	Salário Maternidade	0,03	0,03
<b>B</b>	<b>Total</b>	<b>47,31</b>	<b>18,17</b>
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,55	3,46
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,08
C3	Férias Indenizadas	3,17	2,41
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,60	1,98
C5	Indenização Adicional	0,38	0,29
<b>C</b>	<b>Total</b>	<b>10,81</b>	<b>8,22</b>
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,41	6,69
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40	0,31
<b>D</b>	<b>Total</b>	<b>17,81</b>	<b>7,00</b>
<b>TOTAL (%)</b>		<b>112,73</b>	<b>70,19</b>

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>																			
REALISTE	TIPOLOGIA DO MATERIAL		LIGANTE BETUMINOSO		IMPOSTOS	COFINS		0,65%	LEGENDA										
	DATA INICIAL	JUL/14	ÍNDICE INICIAL	270,237		PIS		0,00%											
	DATA FINAL	20/75	ÍNDICE FINAL	288,504		ICMS		23%											
ENTRADA DE DADOS																			
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDAGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
abr/25		ORIGEM	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/	R\$/	R\$/	KM	KM	R\$/	R\$/	R\$/	R\$/	CUSTO POR EIXO	R\$/	R\$/	R\$/	R\$/
1	CAP 50/70	REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	FORTALEZA - CE	Baías - MA		3,781,52	1,373,93	5,155,45	1134	0	313,84	93,74	480,47	888,05	0,00	0,00	888,05	5,155,45	6,043,50
1	RR1-C	SARZEDO - MG	Baías-MA			2,794,09	1,011,53	3,795,62	595	0	177,47	53,01	271,89	502,17	0,00	0,00	502,17	3,795,62	4,297,79

PROPOSTA DA EMPRESA LICITANTE			
BDI DIFERENCIADO	15,00%		
TOTAL TRANSPORTE COM BDI	TOTAL PRODUTO COM BDI	DESCONTO	TOTAL TRANSPORTE COM BDI (APÓS O DESCONTO)
R\$ 1.021,26	R\$ 5.928,28	0,00%	R\$ 1.021,26
R\$ 502,17	R\$ 4.384,35	0,00%	R\$ 502,17

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
REALISTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL					EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C					IMPOSTOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	14/14	ÍNDICE INICIAL	370,337	COFINS	0,65%	0,65%	PII	3,00%	3,00%	ICMS	23%	23%	LEGENDA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																ENTRADA DE DADOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

MEMÓRIA DE CÁLCULO																									
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70			IMPOSTOS															
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNT	jul/14	ÍNDICE INICIAL	270,237	COFINS	0,65%	0,65%	PIS	3,00%	3,00%	ICMS	2,3%	2,3%	LEGENDA									
																ÍNDICE FINAL	mai/25	185,854	ENTRADA DE DADOS						
			Data ANP				mai/25				0,77				0,77				0,23						
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES						CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA	CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	ADQUIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP + ADQUIÇÃO)
		REFINARIAS	ENDEREÇO	ESTADO	CIDADE	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	km	km	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
mai/25																									
1	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Refinaria Abreu e Lima	Rodovia PE 60, Km 10 - Ipojuca - PE CEP-55590-000	Pernambuco	IPOJUCA - PE	Balsas - MA	-	3,82711	3,827,11	1390,49	5,217,60	1430		388,73		388,73	116,11	595,12	1099,96	0,00	0,00	1,099,96	5,217,60	6,317,56	
3		Refinaria Potiguar Clara Camarão	Rodovia RN 221, KM 25 - Guamarê - RN CEP-59598-000	Rio Grande do Norte	GUAMARÊ - RN	Balsas - MA	-	3,82711	3,827,11	1390,49	5,217,60	1352		369,00		369,00	110,22	564,92	1044,14	0,00	0,00	1,044,14	5,217,60	6,261,74	
4		Refinaria Landulpho Alves (RLAM)	Rodovia BA 523, KM 4 - Mataripe São Francisco do Conde - BA CEP-43900-000	Bahia	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	Balsas - MA	3,81886	3,82711	3,818,86	1387,49	5,206,35	1373		374,31		374,31	111,80	573,04	1059,15	7,00	0,52	1,059,67	5,206,35	6,266,02	
5		Refinaria Lubrificantes e Derivados do Nordeste (Lubnor)	Av. Leite Barbosa, s/nº - Macuripe Fortaleza - Ceará CEP-60180-420	Ceará	FORTALEZA - CE	Balsas - MA	3,78152	3,82711	3,781,52	1373,93	5,155,45	1134		313,84		313,84	93,74	480,47	888,05	0,00	0,00	888,05	5,155,45	6,043,50	
6		Refinaria Capuava (Recap)	Av. Alberto Soares Sampaio, 2122-A Capuava - Mauá - SP	São Paulo	MAUÁ - SP	Balsas - MA	3,65461	3,79585	3,654,61	1327,81	4,982,42	2285		605,04		605,04	180,72	926,28	1712,04	329,4	24,32	1,736,36	4,982,42	6,718,78	
7		Refinaria Duque de Caxias (Reduc)	Rodovia Washington Luiz, km 113,7 Campos Eliseos - Duque de Caxias - RJ CEP-25213-005	Rio de Janeiro	DUQUE DE CAXIAS - RJ	Balsas - MA	3,69668	3,79585	3,696,68	1343,10	5,039,78	2175		577,21		577,21	172,41	883,68	1633,30	229,40	16,94	1,650,24	5,039,78	6,690,02	
8		Refinaria Alberto Pasqualini (Relap)	Avenida Getúlio Vargas, 11001 - Bairro Brigadesira Canoas - RS - Brasil CEP-92420-221	Rio Grande do Sul	CANOAS - RS	Balsas - MA	3,88080	3,85281	3,880,80	1410,00	5,290,80	1326		868,42		868,42	259,39	1329,51	2457,32	542,6	40,07	2,497,39	5,290,80	7,788,19	
9		Unidade de Industrialização do Xisto (SIX)	Rodovia do Xisto, BR 476, km 153 São Mateus do Sul - PR CEP-83900-000	Paraná	SÃO MATEUS DO SUL - PR	Balsas - MA	3,82797	3,85281	3,827,97	1390,80	5,218,77	2670		709,03		709,03	211,78	1085,49	2006,30	340,90	25,17	2,031,47	5,218,77	7,250,25	
10		Refinaria Gabriel Passos (Regap)	Av. Refinaria Gabriel Passos, 690 Distrito Industrial Paulo Camilo Sul Betim - MG CEP-32669-205	Minas Gerais	BETIM - MG	Balsas - MA	3,90943	3,79585	3,909,43	1420,40	5,329,83	1767		473,99		473,99	141,58	725,66	1341,23	104,00	7,72	1,348,95	5,329,83	6,678,79	
11		Refinaria Presidente Getúlio Vargas (Reparg)	Rodovia do Xisto, BR 476, km 16 Araucária - PR CEP-83707-440	Paraná	ARAUCÁRIA - PR	Balsas - MA	3,82797	3,85281	3,827,97	1390,80	5,218,77	2670		702,45		702,45	209,82	1075,42	1987,69	383,80	28,34	2,016,03	5,218,77	7,234,80	
12		Refinaria Presidente Bernardes (RPBC)	Av. 9 de abril, 777 - Jardim das Indústrias Cubatão - SP CEP:11505-000	São Paulo	CUBATÃO - SP	Balsas - MA	3,65461	3,79585	3,654,61	1327,81	4,982,42	2326		615,42		615,42	183,82	942,17	1741,41	329,4	24,32	1,765,73	4,982,42	6,748,15	
13		Refinaria de Paulínia (Replan)	Rodovia SP 332 - Km. 130 Bonfim - Paulínia - SP CEP:13140-000	São Paulo	PAULÍNIA - SP	Balsas - MA	3,65461	3,79585	3,654,61	1327,81	4,982,42	2357		572,66		572,66	171,05	876,71	1620,42	277,80	20,51	1,640,93	4,982,42	6,623,35	
14		Refinaria Henrique Lage (Revap)	Rodovia Presidente Dutra, KM 143, S/N Bairro Jardim Diamante - São José dos Campos - SP CEP-12223-900	São Paulo	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	Balsas - MA	3,65461	3,79585	3,654,61	1327,81	4,982,42	2319		613,65		613,65	183,29	939,46	1736,40	363,8	26,86	1,763,26	4,982,42	6,745,68	



CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

ESTADO:

MARANHÃO

DATA BASE:

Maranhão - Abril/2025

	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	10.080,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	10.080,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	80.640,00
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	1.155,25
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	10.397,27
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	0,00

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA
P	-

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

Maranhão - Abril/2025

Quantitativo

t

4011463

Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

1344,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

6416078

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

1,00000

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CODIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

6416078

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

1,00000

tkm

5914359

5914374

5914389

P

50

67200,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

Maranhão - Abril/2025

Quantitativo

m³

4915663

Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

560,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CODIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M3507

Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³

2,40000

tkm

5914359

5914374

5914389

P

10

13440,0000

Obs.

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

Maranhão - Abril/2025

Quantitativo

m²

4915618

Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

0,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

4016096

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

0,22005

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CODIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

4016096

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

0,41259

tkm

5914314

5914329


5914344

P

10

0,0000

Obs.

<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA							
LN		-							
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011463</div><div>Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</div><div>Maranhão - Abril/2025</div><div>Quantitativo</div><div>168,0000</div><div>t</div></div>									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	508400,0000
Obs.									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4915663</div><div>Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm</div><div>Maranhão - Abril/2025</div><div>Quantitativo</div><div>70,0000</div><div>m³</div></div>									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M3507		Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³	2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	101680,0000
Obs.									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4915618</div><div>Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado</div><div>Maranhão - Abril/2025</div><div>Quantitativo</div><div>280,0000</div><div>m²</div></div>									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,22005	t					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	101155,2520
Obs.									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA							
RP		-							
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011463</div><div>Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</div><div>Maranhão - Abril/2025</div><div>Quantitativo</div><div>168,0000</div><div>t</div></div>									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	508400,0000
Obs.									

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>									
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4915663</div><div>Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm</div></div><div>Maranhão - Abril/2025</div><div>Quantitativo</div><div>70,0000</div><div>m³</div></div>									
<div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div>Quantidade</div> <div>Unidade</div>									
<div><div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div>									
<div>M3507</div> <div>Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³</div> <div>2,40000</div> <div>tkm</div> <div>5914359</div> <div>5914374</div> <div>5914389</div> <div>RP</div> <div>10</div> <div>1680,0000</div>									
<div>Obs.</div>									
<div>COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS</div>									
<div><div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4915618</div><div>Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado</div></div><div>Maranhão - Abril/2025</div><div>Quantitativo</div><div>2520,0000</div><div>m²</div></div>									
<div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div>Quantidade</div> <div>Unidade</div>									
<div>4016096</div> <div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div> <div>0,22005</div> <div>t</div>									
<div><div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div>									
<div>4016096</div> <div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div> <div>0,41259</div> <div>tkm</div> <div>5914314</div> <div>5914329</div> <div>5914344</div> <div>RP</div> <div>10</div> <div>10397,2680</div>									
<div>Obs.</div>									

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

ESTADO:MARANHÃO

DATA BASE:Maranhão - Abril/2025

RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR

CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA

SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM

P

0

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionar 10 km

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

6416078Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais

Maranhão - Abril/2025

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

Quantitativo

1344,0000

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,49686	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,09555	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,09555	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,05732	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,21021	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4016096Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

Maranhão - Abril/2025

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

Quantitativo

m³

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
			LN	RP	P			
		tkm						
PRINCIPAL: 4915618								

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM	
LN		0		0	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Maranhão - Abril/2025		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o				t	
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				168,0000							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT			TIPO (P, RP ou LN)			DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P					
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,49686	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,09555	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,09555	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,05732	tkm	5914364	5914365	5914366	LN	0	0,0000		
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,21021	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
PRINCIPAL: 4011463											

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Maranhão - Abril/2025		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o				m³	
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT			TIPO (P, RP ou LN)			DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P					
tkm											
PRINCIPAL: 4915618											

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM	
RP		0		0	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Maranhão - Abril/2025		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o				t	
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				168,0000							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT			TIPO (P, RP ou LN)			DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P					
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,49686	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000		
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,09555	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,09555	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000		
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,05732	tkm	5914364	5914365	5914366	RP	0	0,0000		
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,21021	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000		
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000		
PRINCIPAL: 4011463											

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				Maranhão - Abril/2025		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o				m³	
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT			TIPO (P, RP ou LN)			DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P					
tkm											
PRINCIPAL: 0											

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE MODULOS	1
Largura	=	7,00	m		
Extensão	=	2	km		
MOBILIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	1,00		1,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	1,00		1,00		
3	Canteiro de Obras e Almoxarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	1,00		1,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)	Total de Área de placa (m²)	
	1,00	2,00	4,00	8,00	
PAVIMENTAÇÃO					
5	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Densidade (t/m³)	A
	2.000,00	7,00	0,05	2.400	=
					Volume (t)
					1.680,00
7	Pintura de ligação				
	Extensão (m)		Largura (m)		
	2.000,00	x	7,00	=	área (m2)
					14.000,00
9	Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	
	2.000,00	x	7,00	0,05	=
					Volume (m3)
					700,00
9	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida				
	Extensão (m)		Largura (m)		
	2.000,00	x	7,00	20%	=
					área (m2)
					2.800,00
SINALIZAÇÃO					
14	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				
	Extensão (km)		Quant. (un)		
	2,00	x	3,00	=	Quant. (un)
					6,00
14	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -				
	Extensão (km)		Quant. (un)		
	2,00	x	3,00	=	Quant. (un)
					6,00
15	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)		Quant. (un)		
	2,00	x	0,50	=	Quant. (un)
					12,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)		Espessura (m)		
	2.000,00	x	0,1000	=	Quant. (m²)
					400,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				
					Quant. (m²)
					200,00

DRENAGEM									
17	Reassentamento manual de meio fio com material arrancado da pista								
	Extensão (m)			Quant. (un)					
	2.000,00	x		2,00		10%	Extensão(m)		
						=	400,00		
18	Limpeza de sarjeta e meio-fio								
	Extensão (m)			Quant. (un)			Extensão(m)		
	2.000,00	x		2,00		=	4.000,00		
19	Caiação mecanizada com fixador de cal								
	Extensão (m)			Perimetro (m)			Area (m²)		
	2.000,00	x		0,24		=	480,00		
SERVICOS COMPLEMENTARES									
20	Extensão (m)			Largura (m)			10%	extensão (m)	
	2.000,00	x		1,00	x	=	200,00		
PROJETO EXECUTIVO									
21	Projeto Executivo								
	Extensão (m)			Largura (m)		Quant. (un)	Area (m²)		
	2.000,00	x		7,00	x	1,00	14.000,00		
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA									
22	Projeto Executivo								
	Extensão (m)			Largura (m)		Quant. (un)	meses		
							10,00		Conforme Cronograma da obra

